

**АЭРОНАВИГАЦИОННЫЙ**  
**ПАСПОРТ ПОСАДОЧНОЙ ПЛОЩАДКИ**  
**(АНПП)**

МАЭСТРО

## Содержание

Лист согласования	0-1
Регистрация поправок аэронавигационного паспорта посадочной площадки	0-2
Лист поправки/Контрольный лист	0-3
1. Географические и административные данные посадочной площадки	1-1
2. Время работы служб и средств по обслуживанию на посадочной площадке	1-2
3. Данные по перронам	1-3
4. Данные по рулежным дорожкам (РД)	1-4
5. Данные по местам стоянок воздушных судов посадочной площадки	1-5
6. Данные по местам проверок высотомеров посадочной площадки	1-6
7. Данные по препятствиям посадочной площадки радиусом 5 км с центром в контрольной точке посадочной площадки	1-7
8. Эксплуатационные минимумы посадочной площадки	1-8
9. Физические характеристики ВПП посадочной площадки	1-9
10. Огни приближения и огни ВПП посадочной площадки	1-10
11. Организация выполнения полетов на посадочной площадке	1-11
12. Запретные зоны, зоны ограничения полетов, постоянные опасные зоны, специальные зоны	1-12
13. Данные средств связи на посадочной площадке	1-13
14. Радионавигационные средства и средства посадки посадочной площадки	1-14
15. Перечень карт (схем) посадочной площадки	1-15
16. Перечень доказательной документации	1-16
<b>Приложения</b>	
Карта посадочной площадки (кроки)	2-1
Карта наземного движения	2-2
Карта препятствий в R=5 км от контрольной точки посадочной площадки	2-3
Карта маршрутов вылета	2-4
Карта маршрутов прибытия	2-5
Карта захода на посадку по приборам	2-6
Карта визуального захода на посадку	2-7
Схема концентрации и перелета птиц в окрестностях посадочной площадки	2-8
Схема расположения радиотехнического оборудования посадочной площадки	2-9
Схема размещения метеорологического оборудования на посадочной площадке	2-10
Схема продольного профиля оси ВПП посадочной площадки	2-11
Схема выполнения маневра для внеочередного захода на посадку или ухода на запасной аэродром	2-12
Справочная информация	3-1

### Лист согласования

Ф.И.О. лица, ответственного за ведение паспорта посадочной площадки <u>МАЭСТРО</u>	Баранов Леонид Николаевич	
Занимаемая должность (служба) ответственного лица	Заместитель Генерального директора ООО «Аэроклуб «Маэстро» по организации летной работы	
Приказ (распоряжение) о назначении ответственного лица	Приказ Генерального директора ООО «Аэроклуб «Маэстро» от 11.01.2010г. №23	
<b><i>Наименование службы</i></b>	<b><i>Подпись/дата</i></b>	<b><i>Расшифровка подписи</i></b>

# Регистрация поправок аэронавигационного паспорта посадочной площадки МАЭСТРО

[illegible]

на \_\_\_\_\_ листах

Дата ввода в действие «    » 20    г.

С получением поправки необходимо:

[illegible]

Ответственный за подготовку поправки Баранов Л.Н.

## Контрольный лист

<b>Лист</b>					<b>Дата</b>				
Титульный лист					20.05.11г.				
Лист согласования					20.05.11г.				
Учет внесенных поправок					20.05.11г.				
<b>Лист</b>	<b>Дата</b>	<b>Лист</b>	<b>Дата</b>	<b>Лист</b>	<b>Дата</b>	<b>Лист</b>	<b>Дата</b>	<b>Лист</b>	<b>Дата</b>
1-1	20.05.11г.	2-1	20.05.11г.	3-1	20.05.11г.				
1-2	20.05.11г.	2-2	20.05.11г.						
1-3	20.05.11г.	2-3	20.05.11г.						
1-4	20.05.11г.	2-4	20.05.11г.						
1-5	20.05.11г.	2-5	20.05.11г.						
1-6	20.05.11г.	2-6	20.05.11г.						
1-7	20.05.11г.	2-7	20.05.11г.						
1-8	20.05.11г.	2-8	20.05.11г.						
1-9	20.05.11г.	2-9	20.05.11г.						
1-10	20.05.11г.	2-10	20.05.11г.						
1-11	20.05.11г.	2-11	20.05.11г.						
1-12	20.05.11г.	2-12	20.05.11г.						
1-13	20.05.11г.								
1-14	20.05.11г.								
1-15	20.05.11г.								
1-16	20.05.11г.								
<b>Лист</b>					<b>Дата</b>				
Лист поправки/ Контрольный лист					20.05.11г.				
Регистрация сверок (проверок) АНППП					20.05.11г.				
В настоящем экземпляре сброшюровано 40 (сорок) листов.									

# 1. Географические и административные данные посадочной площадки МАЭСТРО

№ п.п.	Наименования аэронавигационных данных (АНД)	Значение элемента АНД	Доказательная документация
	2	3	4
1.1	Указатель (индекс) местоположения посадочной площадки	Нет	
1.2	Название	МАЭСТРО	(2)
1.3	Собственник посадочной площадки (полное наименование юридического лица или фамилия, имя и отчество физического лица)	Завальпич Виктор Леонидович	(2)
1.4	Юридический адрес собственника - юридического лица или место жительства собственника - физического лица	628260, г. Югорск, ул. Советская, 26	(2)
1.5	Номер телефона собственника посадочной площадки	8-922-247-56-53 АФТН: Нет	(2)
1.6	Номер факса собственника посадочной площадки	8-34675-6-70-69	(2)
1.7	Е-mail собственника посадочной площадки	maestro2004@mail.ru	(2)
1.8	Полное название ближайшего к аэродрому крупного населенного пункта	г.Югорск	(2)
1.9	Направление и расстояние от центра города или населенного пункта	6,5 км юго-восточнее г.Югорск	(2)
1.10	Координаты местоположения контрольной точки посадочной площадки (широта, долгота в градусах, минутах и секундах)	611516с 0632229в	(3)
1.11	Система координат	ПЗ-90.02	(3)
1.12	Вид покрытия ВПП посадочной площадки	бетон	(2)
1.13	Превышение (абсолютная высота) контрольной точки посадочной площадки (м)	110 м	(3)
1.14	Магнитное склонение посадочной площадки (в градусах)	18	(3)
1.15	Ограничения на посадку на ВПП	Вертолеты до 3 т.	(2)
1.16	Подразделения, базирующиеся на посадочной площадке	По согласованию с собственником ПП	(2)

## 2. Время работы служб (при наличии) и средств по обслуживанию на посадочной площадке МАЭСТРО

№ п.п.	Наименования аэронавигационных данных (АНД)	Значение элемента АНД	Доказательная документация
1	2	3	4
2.1	Администрация посадочной площадки	Пн-Сб, 0800-1600	(2)
2.2	Медицинская и санитарная служба	Нет	
2.3	Бюро САИ	Нет	
2.4	ОВД	Нет	
2.5	Заправка топливом	Нет	
2.6	Обслуживание	Нет	
2.7	Безопасность	Нет	
2.8	Погрузочно-разгрузочные средства	Нет	
2.9	Типы топлива/масел	Нет	
2.10	Средства заправки топливом/емкость	Нет	
2.11	Ремонтное оборудование для прибывающих ВС	Нет	
2.12	Аварийно-спасательное оборудование	Нет	
2.13	Возможности по удалению ВС, потерявших способность двигаться	Нет	
2.14	Средства для обслуживания пассажиров	Нет	
2.15	Примечание 1	Нет	
2.16	Примечание 2	Тм = UTC+6 ч	(2)



### 3. Данные по перронам МАЭСТРО

№ п.п.	Наименования аэронавигационных данных (АНД)	Значение элемента АНД	Доказательная документация
	2	3	4
3.1	<b>Наименование перрона</b>	Нет	
3.1.1	Тип покрытия перрона	Нет	
3.1.2	Прочность покрытия перрона (PCN)	Нет	
3.1.3	Обозначение точки границы перрона	Нет	
3.1.4	Координаты точки границы перрона (широта, долгота в градусах, минутах, секундах)	Нет	

#### 4. Данные по рулежным дорожкам (РД) МАЭСТРО

№ п.п.	Наименования аэронавигационных данных (АНД)	Значение элемента АНД	Доказательная документация
1	2	3	4
4.1	<b>РД :</b>		
4.1.1	Обозначение РД	Нет	
4.1.2	Тип покрытия РД	Нет	
4.1.3	Прочность покрытия РД (PCN)	Нет	
4.1.4	Протяженность РД (м)	Нет	
4.1.5	Ширина РД (м)	Нет	
4.1.6	Маркировка РД	Нет	
4.1.7	Истинный пеленг (азимут) РД (в градусах и сотых долях градуса)	Нет	
4.1.8	Магнитный пеленг (азимут) РД (в градусах и сотых долях градуса)	Нет	

**5. Данные по местам стоянок воздушных судов  
посадочной площадки МАЭСТРО**

<b>№ п.п.</b>	<b>Наименования аэронавигационных данных (АНД)</b>	<b>Значение элемента АНД</b>	<b>Доказательная документация</b>
	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>5</b>
5.1	Обозначение (№ стоянки)	Нет	
5.1.1	Координаты местоположения точки установки носового колеса (широта, долгота в градусах, минутах, секундах)	Нет	
5.1.2	Прочность покрытия (PCN)	Нет	
5.1.3	Тип покрытия	Нет	

## 6. Данные по местам проверок высотомеров посадочной площадки МАЭСТРО

№ п.п.	Наименования аэронавигационных данных (АНД)	Значение элемента АНД	Доказательная документация
	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>4</b>
6.1	Местоположение	На ПП	(2)
6.2	Превышение (абсолютная высота) (м)	110	(2)
6.3	Геодезическая высота (м)	Нет	

**7. Данные по препятствиям посадочной площадки радиусом 5 км с центром в контрольной точке посадочной площадки МАЭСТРО**

Идентификатор (№ п.п.) препятствия	Наименование препятствия	Широта препятствия (в градусах, минутах, секундах)	Долгота препятствия (в градусах, минутах, секундах)	Превышение (абсолютная высота) (м)	Геодетическая высота (м)	Вид / цвет маркировки	Доказательная документация
1	2	3	4	9	10	11	12
<b>Препятствия в зонах захода на посадку и взлета ПП</b>							
3 00001	Ангар	611516.8с	0632233.4в	120	Нет	Нет	(2), (4)
3 00002	Здание	611517.2с	0632226.8в	130	Нет	Нет	(2), (4)
<b>Препятствия в зоне полета по кругу</b>							
00003	Колок леса	611450.6с	0632219.6в	130	Нет	Нет	(2), (4)
00004	Колок леса	611538.5с	0632224.9в	130	Нет	Нет	(2), (4)

## 8. Минимумы посадочной площадки

### МАЭСТРО

№ п.п.	Наименования элемента аэронавигационных данных (АНД)	Значение элемента АНД	Доказательная документация
1	2	3	4
8.1	Минимумы посадочной площадки для взлета ВПП		
8.1.1	Категория ВС	А	(5)
8.1.1.1	Ннго	250	(5)
8.1.1.2	Видимость с огнями ВПП (день)	Нет	
8.1.1.3	Видимость с огнями ВПП (ночь)	Нет	
8.1.1.4	Видимость без огней ВПП (день)	б/о	(5)
8.1.1.5	Видимость без огней ВПП (ночь)	Нет	
8.2	Минимумы посадочной площадки для посадки ВПП		
8.2.1	Категория ВС	А	(5)
8.2.1.1	РМС (ИЛС) Авт	Нет	
8.2.1.2	РМС (ИЛС) Дир	Нет	
8.2.1.3	РМС (ИЛС) ПСП	Нет	
8.2.1.4	РСП/ОСП	Нет	
8.2.1.5	РСП	Нет	
8.2.1.6	ОСП	Нет	
8.2.1.7	ОПРС	Нет	
8.2.1.8	ОПРС обратного старта	Нет	
8.2.1.9	ВЗП	200х3000	(5)

## 9. Физические характеристики ВПП 13/31 посадочной площадки МАЭСТРО

№ п.п.	Наименования аэронавигационных данных (АНД)	Значение элемента АНД	Доказательная документация
1	2	3	4
9.1	Обозначение ВПП	БВПП	
9.1.1	Класс ВПП	Нет	
9.1.2	Длина ВПП (м)	10	(3)
9.1.3	Ширина ВПП (м)	10	(3)
9.1.4	Прочность искусственного покрытия ВПП (PCN)	до 3 т (19 kgf/cm <sup>2</sup> )	(2)
9.1.5	Координаты порога ВПП (широта, долгота в градусах, минутах, секундах)	611516с 0632229в	(3)
9.1.6	Абсолютная высота порога ВПП (м)	110	(3)
9.1.7	Истинный азимут (пеленг) ВПП (в градусах)	Нет	
9.1.8	Магнитный азимут (пеленг) ВПП 13 (в градусах)	Нет	

## 10. Огни приближения и огни ВПП 13/31 посадочной площадки МАЭСТРО

№ п.п.	Наименования аэронавигационных данных (АНД)	Значение элемента АНД	Доказательная документация
1	2	3	4
10.1	<b>Обозначение ВПП</b>	БВПП	
10.1.1	Тип системы огней приближения	отсутствует	
10.1.2	Протяженность системы огней приближения	-	
10.1.3	Сила света системы огней приближения	-	
10.1.4	Огни порога ВПП (входные)	отсутствуют	
10.1.5	Огни фланговых горизонтов зоны приземления	отсутствуют	
10.1.6	Система визуальной индикации глissады	отсутствует	
10.1.7	Наклон глissады	отсутствует	
10.1.8	Местоположение системы визуальной индикации глissады	отсутствует	
10.1.9	Протяженность огней зоны приземления ВПП	отсутствуют	
10.1.10	Протяженность огней осевой линии ВПП	отсутствуют	
10.1.11	Сила света огней осевой линии ВПП	-	
10.1.12	Интервалы установки огней осевой линии ВПП	-	
10.1.13	Цвет огней осевой линии ВПП	-	
10.1.14	Протяженность посадочных (боковых) огней ВПП	отсутствуют	
10.1.15	Интервалы установки посадочных (боковых) огней ВПП	-	
10.1.16	Сила света посадочных (боковых) огней ВПП	-	
10.1.17	Цвет посадочных (боковых) огней ВПП	-	
10.1.18	Цвет ограничительных огней ВПП	отсутствуют	
10.1.19	Огни фланговых горизонтов зоны торможения	отсутствуют	
10.1.20	Протяженность и цвет концевой полосы торможения	отсутствует	



## 11. Организация выполнения полетов на посадочной площадке МАЭСТРО

№ п.п.	Наименования аэронавигационных данных (АНД)	Значение элемента АНД	Доказательная документация
1	2	3	4
11.1	Границы района посадочной площадки (при наличии)	Нет	
11.1.1	Координаты точек боковых границ	Нет	
11.1.2	Обозначение точки	Нет	
	Координаты точки (широта, долгота в градусах, минутах, секундах)	Нет	
11.1.3	Обозначение точки	Нет	
11.1.4	Координаты точки (широта, долгота в градусах, минутах, секундах)	Нет	
11.1.5	Обозначение точки	Нет	
11.1.6	Координаты точки (широта, долгота в градусах, минутах, секундах)	Нет	
11.1.7	Обозначение точки	Нет	
11.1.8	Координаты точки (широта, долгота в градусах, минутах, секундах)	Нет	
11.1.9	Обозначение точки	Нет	
11.1.10	Координаты точки (широта, долгота в градусах, минутах, секундах)	Нет	
11.1.11	Обозначение точки	Нет	
11.1.12	Координаты точки (широта, долгота в градусах, минутах, секундах)	Нет	
11.1.13	Обозначение точки	Нет	
11.1.14	Координаты точки (широта, долгота в градусах, минутах, секундах)	Нет	
11.2	Нижняя граница (м)	Нет	
11.3	Верхняя граница (м)	Нет	
11.4	Класс воздушного пространства района посадочной площадки	С	(6)
11.4.1	Наименование маршрута (при наличии)	Нет	
11.4.2	Последовательность точек пути маршрута	Нет	
11.5	Высота перехода (м) (абсолютное значение)	710	(2), (7)
11.6	Высота перехода (м) (относительное значение)	(600)	(2), (7)
11.7	Дополнительная информация, необходимая для организации выполнения полетов на посадочной площадке	Приложение № 3-1 к настоящему паспорту	(6)

## 12. Запретные зоны, зоны ограничения полетов, постоянные опасные зоны, специальные зоны

№ п.п.	Наименования аэронавигационных данных (АНД)	Значение элемента АНД	Доказательная документация
	2	3	4
12.1	Наименование зоны	Нет	
12.1.1	Обозначение зоны	Нет	
12.1.2	Координаты боковых границ или центра зоны (широта, долгота в градусах, минутах и секундах)	Нет	
12.1.3	Верхняя граница	Нет	
12.1.4	Нижняя граница	Нет	
12.1.5	Время действия	Нет	
12.1.6	Примечание	Нет	

### 13. Данные средств связи на посадочной площадке МАЭСТРО

№ п.п.	Наименования аэронавигационных данных (АНД)	Значение элемента АНД	Доказательная документация
	2	3	4
13.1	Обозначение службы	Нет	
13.1.1	Позывной	Нет	
13.1.2	Частота Mhz	Нет	
13.1.3	Часы работы (UTC)	Нет	
13.1.4	Примечание	Нет	

<sup>1)</sup> Всемирное координированное время.

**14. Радионавигационные средства и средства посадки  
посадочной площадки МАЭСТРО**

<b>№ п.п.</b>	<b>Наименования аэронавигационных данных (АНД)</b>	<b>Значение элемента АНД</b>	<b>Доказательная документация</b>
	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>4</b>
14.1	Тип и категория средства	Нет	
14.1.1	Магнитное склонение антенны	Нет	
14.1.2	Позывной	Нет	
14.1.3	Частота	Нет	
14.1.4	Магнитное склонение станции	Нет	
14.1.5	Координаты места установки антенны (широта, долгота в градусах, минутах, секундах и сотых долях секунды)	Нет	
14.1.6	Часы работы (UTC)	Нет	
14.1.7	Примечание	Нет	

### **15. Перечень карт (схем) посадочной площадки**

1. Карта посадочной площадки (кроки).
2. Карта наземного движения (огни и знаки руления).
3. Карта препятствий в  $R=5$  км от контрольной точки посадочной площадки;
4. Карта маршрутов вылета.
5. Карта маршрутов прибытия.
6. Карта захода на посадку по приборам.
7. Карта визуального захода на посадку.
8. Схема концентрации и перелета птиц в окрестностях посадочной площадки.
9. Схема расположения радиотехнического оборудования посадочной площадки.
10. Схема размещения метеорологического оборудования на посадочной площадке.
11. Схема продольного профиля оси ВПП посадочной площадки.
12. Схема выполнения маневра для внеочередного захода на посадку или ухода на запасной аэродром.

## 16. Перечень документации

1. Акты наземных проверок и обследования посадочной площадки КОМСОМОЛЬСКИЙ и его элементов.

2. Акты обследования посадочной площадки МАЭСТРО и его элементов, утверждённые Генеральным директором ООО «Аэроклуб «Маэстро».

3. Результаты геодезической съёмки объектов посадочной площадки МАЭСТРО, 2011 г. Отчет о результатах геодезической съёмки объектов посадочной площадки Комсомольский № 23/2 от 11.01.2010г.

4. Акты и протоколы обследования препятствий в районе посадочной площадки МАЭСТРО, утверждённые Генеральным директором ООО «Аэроклуб «Маэстро».

5. Единая методика определения минимумов аэродромов для взлёта и посадки воздушных судов. Утверждена совместным приказом № 270/ДВ-123 от 15.12.1994 Главнокомандующего Военно-Воздушными Силами и Директора Департамента воздушного транспорта Министерства транспорта Российской Федерации.

6. Приказ Минтранса России № 199 от 15.09.2010г. «Об утверждении границ зон и районов Единой системы воздушного движения Российской Федерации, границ районов аэродромов, аэроузлов, вертодромов, границ классов воздушного пространства».

7. Приказ Министра обороны Российской Федерации, Министерства транспорта Российской Федерации и Российского авиационно-космического агентства № 136/42/51 от 31 марта 2002г. «Об утверждении Федеральных авиационных правил полетов в воздушном пространстве Российской Федерации».

# ПРИЛОЖЕНИЯ

### **3.1 СПРАВОЧНАЯ ИНФОРМАЦИЯ, необходимая для организации выполнения полетов на посадочной площадке МАЭСТРО**

#### **МЕСТНЫЕ ПРАВИЛА ДВИЖЕНИЯ**

##### **1. Аэропортовые правила.**

ПП служит для производства взлетов, посадок и стоянки одного вертолета. Ответственность за соблюдение правил и порядка взлетов, посадок и стоянки несёт командир ВС (пилот).

##### **2. Стоянка для вертолетов.**

ПП имеет маркировочные знаки, указывающие центр ПП и ее границы, облегчающие выполнение посадки. Маркировка состоит из:

- буквы «Н» белого цвета с размерами 1,8 на 3 м;
- точка приземления (внутреннее кольцо), обозначенная сплошной линией желтого цвета диаметром 6 м с шириной полосы 0,5 м;
- зона приземления и отрыва (TLOF) (внешнее кольцо), обозначенная сплошной линией белого цвета диаметром 9 м с шириной полосы 0,3 м;
- зона конечного этапа захода на посадку и взлета (FATO) (внешний периметр), состоящих из трех белых полос шириной 0,3 м, расположенных вдоль границы каждой стороны через равные интервалы.

Прием вертолетов производится исключительно на БВПП.

#### **ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ ПРИЕМЫ СНИЖЕНИЯ ШУМА ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ**

При эксплуатации воздушных судов, в конструкции которых не предусмотрен аварийный слив топлива, и уровень шума не превышает установленных норм, исключена возможность вредного воздействия на здоровье, деятельность сельскохозяйственных и промышленных предприятий.

Для уменьшения неблагоприятного воздействия воздушных судов на окружающую среду в районе посадочной площадки рекомендуется:

- использование малошумных воздушных судов, средств механизации технического обслуживания;
- выдерживание режимов полета ВС согласно РЛЭ;
- вывод из эксплуатации ВС с двигателями, не соответствующими требованиям стандарта по выбросам загрязняющих веществ;
- исключить выброс в окружающую атмосферу отработанных ГСМ, смазки и топлива при проведении всех видов работ.

##### **1. Процедуры взлета.**

Взлет с ПП выполняется по вертолетному в следующем порядке:

- вертолет плавно отделяется от ПП и выполняет контрольное висение на высоте 3-4 м;



- после контрольного висения, убедившись, что вертолет устойчиво висит, параметры работы двигателей и систем в норме, следует развернуть вертолет по возможности против ветра по курсу предполагаемого взлета, увеличить общий шаг несущего винта до появления положительной вертикальной скорости и перевести вертолет в разгон с одновременным набором высоты, выдерживая режим работы двигателей не ниже номинального (вплоть до взлетного). Разгон и набор высоты выполняются таким образом, чтобы на высотах 10, 20 и 25-30 м относительно ПП скорость по прибору была соответственно 30, 80 и 120 км/ч;

- после достижения скорости 120 км/ч вертолет переводится на режим полета, необходимый для выполнения задания.

## **2. Ограничения.**

Процедуры не применяются в случаях:

отказа на этапе взлета одного из двигателей;

при боковой составляющей ветра, с учетом порывов, более 8 м/сек;

при попутной составляющей ветра, с учетом порывов, более 2 м/сек;

когда прогнозируется или сообщается о наличии сдвига ветра или ожидается, что грозы могут повлиять на условия взлета и набора высоты.

## **ПРАВИЛА ПОЛЕТОВ.**

### **Общие положения.**

При выполнении полетов на ПП МАЭСТРО старшим координирующим органом является КДП аэропорта СОВЕТСКИЙ.

Оперативное взаимодействие и обеспечение координации полетов ВС различных ведомств осуществляет Екатеринбургский РЦ ЕС ОрВД и Тюменский РЦ ЕС ОрВД.

### **Процедуры полетов по ППП в районе ПП.**

Полеты по ППП выполняются на заданных эшелонах (высотах) в соответствии с правилами вертикального, продольного и бокового эшелонирования с выдерживанием установленных интервалов.

Ответственность за обеспечение установленных интервалов между ВС и назначение безопасного эшелона возлагается на соответствующие органы ОВД. Изменение эшелона полета производится по указанию органа ОВД. При возникновении угрозы безопасности полета на заданном эшелоне (встреча с опасными метеоявлениями, отказ авиатехники и др.) пилоту предоставляется право самостоятельно изменять эшелон с немедленной информацией об этом органу ОВД.

Переход от полетов по ППП к полетам по ПВП осуществляется только по разрешению диспетчера, однако, диспетчеру запрещается принуждать КВС (пилота) выполнять полеты по ПВП без его согласия.

### **Радиолокационные процедуры в районе ПП.**

Радиолокационное наведение в районе ПП отсутствует.

**Заход на посадку с помощью обзорной РЛС.** Обзорная РЛС отсутствует.

**Потеря (отказ) радиосвязи.**

В случае потери (отказа) радиосвязи экипаж (пилот) действует в соответствии с процедурами отказа (потери) радиосвязи.

При необходимости, по решению КВС, воздушное судно может следовать по маршруту на запасной аэродром, указанный в плане полета без радиосвязи на выделенной для полета без радиосвязи высоте. Посадка должна быть произведена не позднее чем через 30 минут после расчетного времени прибытия. При потере радиосвязи в процессе набора высоты КВС обязан следовать на последней заданной диспетчером высоте.

При потере радиосвязи в условиях полета по ПВП воздушное судно следует по плану до аэродрома первой посадки.

При потере радиосвязи в условиях полета по ППП, когда нет возможности перейти на визуальный полет, воздушное судно следует на аэродром назначения в соответствии с планом полета. В этом случае экипаж воздушного судна выдерживает заданный эшелон до выхода на навигационную точку аэродрома планируемой посадки и начинает снижение в расчетное время прибытия или как можно ближе к этому времени, указанному в плане полета.

Заход на посадку осуществляется по приборам в соответствии с порядком, установленным для данного навигационного средства. Посадка, по возможности, производится в пределах 30 минут после расчетного времени прибытия.

#### **Процедуры полетов по ПВП транзитных ВС в районе ПП.**

При полетах по ПВП в пределах района ПП необходимо:

иметь двухстороннюю радиосвязь;

иметь разрешение соответствующего органа ОВД (диспетчера КДП аэропорта СОВЕТСКИЙ);

сообщать местонахождение, когда это необходимо;

выполнять команды диспетчеров УВД.

Разрешение органа ОВД для полетов по ПВП выдается на следующих условиях;

а) предоставляется план полета в отношении разрешения органа ОВД с заполненными пунктами 7-18 и с указанием целей полета;

б) разрешение органа ОВД должно быть получено непосредственно перед входом ВС в район ПП;

в) сообщение о местонахождении представляется в соответствии с пунктом 3.6.3 Приложения 2 ИКАО;

г) отклонения от разрешения органа ОВД могут осуществляться только при условии получения предварительного разрешения на эти отклонения;

д) полет осуществляется при вертикальном визуальном контакте с землей, в противном случае данный полет может осуществляться в соответствии с правилами полетов по приборам;

е) на установленной частоте поддерживается двухсторонняя радиосвязь.

Примечание:

Разрешение органа ОВД предназначено только для обеспечения эшелонирования между полетами по ППП и ПВП.

#### **Процедуры полетов по ПВП в районе ПП.**

а) для соответствующего полета представляется план полета;

б) разрешение органа ОВД запрашивается у диспетчера АДП;

в) отклонения от разрешения (выданного ранее) органом ОВД могут осуществляться только при условии получения предварительного разрешения на эти отклонения;

г) полет осуществляется при вертикальном визуальном контакте с землей;

д) осуществляется двухсторонняя радиосвязь на установленной частоте до входа в контролируемую зону.

Командир ВС обязан соблюдать правила визуальных полётов и своевременно докладывать органу ОВД(управления полётами) о необходимости перехода к выполнению полёта по ППП.

## **ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ ПО ОРНИТОЛОГИЧЕСКОЙ ОБСТАНОВКЕ.**

Посадочная площадка МАЭСТРО расположена в зоне резко-континентального климата, формируемого под воздействием воздушных масс Атлантического и Северного Ледовитого океанов и воздушных масс Азиатского континента.

Зима продолжительная, холодная. Лето – умеренное, теплое, но короткое. Наиболее теплым месяцем является июль. В это время температура может достигать до 35°C, а сильные морозы чаще наблюдаются в январе, температура опускается до -51°C.

Годовое количество выпадающих осадков колеблется от 400 мм в засушливые годы, до 600 мм - во влажные. Среднегодовое количество осадков - 500 мм.

Зимний период начинается с 4-9 октября и продолжается до 15-20 апреля, когда среднесуточная температура воздуха устойчиво переходит через 0°C.

Весенний период начинается с 15-20 апреля и продолжается до 15 - 20 июня, когда среднесуточная температура воздуха устойчиво держится выше 0°C и поднимается до +15°C.

Летний период начинается с 15-20 июня и продолжается до 15-20 августа, когда среднесуточная температура воздуха выше +15°C.

Осенний период начинается с 15-20 августа и продолжается до октября, когда среднесуточная температура воздуха постепенно понижается до 0°C.

Наибольшее количество дней с 10-ти балльной облачностью приходится на осенне-зимний период, количество дней со сплошной облачностью наблюдается в сентябре - 15-17, в октябре - 21-23, в ноябре - 13-15, в декабре - 12-14, в январе - 8-10, в феврале - 8-10, в марте - 13-15;

Облачность преобладает слоисто-дождевых, слоисто-кучевых форм со средней высотой 400-500 м с частым понижением до 200-300 м. Из за частых снегопадов, метелей и туманов значительный процент приходится на дни с плохой видимостью. Ветровой режим в этот период преобладает с западной и юго-западной четверти с некоторыми отклонениями в конце декабря, в январе и особенно в феврале - на юго-восточную четверть горизонта со средней скоростью 5-6 м/с.

В весенне-летний период, как правило, отмечается наиболее устойчивая погода. На 10-ти балльную облачность приходится: в апреле 18-20 дней, в мае -16-18, в июне -10-12, в июле - 8-10, в августе - 13-15 дней. В этот период преобладают

слоисто-кучевые, слоисто-дождевые формы облачности со средней высотой 500-800 м с понижением при осадках до 300 м. Нередки случаи, когда в весенний период наблюдается облачность приподнятого тумана с высотой 100-200 м.

В летний период характерна грозовая деятельность. Ветровой режим в весенне-летний период преобладает в западной и северо-западной четверти

Сезонная миграция птиц проходит в период с начала апреля до конца октября. Основные направления миграционного перелёта птиц проходят вдоль поймы рек ПЕЛЫМ, АТЫМЬЯ, ЕЙТЯ, ЭСС, КОНДА, МАЛАЯ СОСЬВА, УХ.

Пролет миграционных птиц проходит на высотах: днём в перелётах 50-1000 м, ночью - 1000-2000 м, иногда - 3000 м.

Полёты местных птиц осуществляются на высотах 2-100 м. Наиболее опасными районами являются:

озёра НАР-ТУР и ТУР-ПАУЛЬ-ТУР, расположенные западнее ПП на удалении 15-17 км;

озёра АРАНТУР, ПАНТУР и РАНГЕТУР, расположенные на юго-востоке от ПП на удалении 45-50 км;

группа озёр и болот, расположенных юго-восточнее ПП на удалении 80-90 км;

поймы рек: ОБЬ, ЭСС, ЕЙТЯ, КОНДА, МАЛАЯ СОСЬВА, УХ, ПЕЛЫМ.

Для отпугивания птиц экипажи ВС обязаны включать бортовые огни.